



Gezamenlijke verklaring naar aanleiding van de bijeenkomst op 02-07-2025

Beste Olympiajol-zeilsters en -zeilers,

Naar aanleiding van de actuele situatie hebben de IOU-NL en IOU-D samen met het Watersportverbond NL, het Deutscher Segler-Verband, de respectieve klassecontroleurs en jachtbouwer Herman van Eijk op 2 juli 2025 een bijeenkomst gehouden in Reeuwijk (NL).

Het heeft nooit ter discussie gestaan dat alle Olympiajollen aan de klassenregels moeten voldoen om het bijna 90-jarige eenheidsklasse-karakter te behouden. Het doel van deze bijeenkomst was het versterken van het vertrouwen en onderlinge begrip, en het beantwoorden van openstaande vragen.

We hebben gezamenlijk vastgesteld dat op dit moment de conformiteit van de rompen van het type MK-II (HvE) ter discussie staat. De IOU-NL en IOU-D streven ernaar om een overgangsperiode tot eind 2025 overeen te komen, zodat de betrokken bouwer en eigenaren voldoende tijd krijgen om de boten te controleren en indien nodig te herstellen.

Ook hebben wij de meetmethodes en meetinstrumenten van de klassecontroleurs vergeleken en geconstateerd dat beide methodes tot dezelfde resultaten leiden en technisch gezien van hoog niveau zijn binnen onze klasse.

De verschillen in kwantiteit en kwaliteit van de meetcontroles zijn opgelost.

Alles overziend zijn wij van mening dat met de gemaakte afspraken de eenheid en conformiteit van de bootklasse grensoverschrijdend hersteld kunnen worden.

Om de oorzaak van de mogelijke afwijking bij veel rompen verder te concretiseren, is met Herman van Eijk afgesproken dat hij in overleg met de IOU-NL een plan zal opstellen voor een nadere inventarisatie van het probleem.

Bent u in het bezit van een Van Eijk type MK-II Olympiajol, dan ontvangt u binnenkort bericht van de IOU-NL of van de heer Herman van Eijk over de vervolgstappen. Neemt u alstublieft geen zelf contact op, maar wacht rustig af.

Voor de komende periode doen wij een dringend beroep op alle Olympiajol-zeilers zich vooral te richten op wat ons verbindt:
de gezamenlijke passie voor onze sport op het water.

Wij stellen nadrukkelijk niet ter discussie dat alle boten aan de klassenregels moeten voldoen, maar protesteren tegen een mogelijke afwijking in de romp van enkele millimeters draagt niets bij aan het seizoen 2025 en zal uitsluitend veel onrust veroorzaken – en erger nog – veel kapotmaken dat niet meer te herstellen is.

Gebroken vriendschappen en verloren zeilplezier laten zich, anders dan een romp, niet zomaar repareren met epoxy en lak.

Het hele onderwerp heeft veel energie gekost. De betrokken partijen – IOU-D, IOU-NL en de beide watersportbonden – doen er alles aan om de gemoederen te kalmeren en de blik weer op de toekomst te richten.

Wij doen echter ook een uitdrukkelijk beroep op iedere zeiler om hier actief aan bij te dragen.

09-07-2025

Met sportieve groet,

Siep Schukken

Voorzitter IOU Nederland

Christoph Lissel

1e Voorzitter IOU Duitsland